

WB METER **CAN+**



Guia
Rápido

injePro
Tecnologia Automotiva

Av. Brasil, 2589, Região do Lago - Cascavel/PR
+55 (45) 3037-4040 | www.injepro.com

Com este guia rápido de dicas de instalação vamos reforçar os importantes detalhes a serem observados no manual de instruções disponível no site www.injepro.com.

A leitura do manual é imprescindível para a correta instalação do sistema, e a leitura do Guia Rápido deve ser um complemento ao manual. Os produtos INJEPRO são desenvolvidos para funcionarem em conjunto, não sendo recomendada a instalação com equipamentos auxiliares de outras marcas.

Faça a instalação do chicote elétrico do WB Meter CAN + com a bateria desconectada do veículo. Evite fazer qualquer tipo de instalação provisória somente para testes.

Caso esteja fazendo uso de fontes de campo magnético (módulos amplificadores de ignição, módulos amplificadores de som ou outros) evite posicioná-los próximo ao produto.

O display WB Meter CAN+ é um leitor e condicionador de sonda lambda de banda larga que monitora a mistura ar/combustível do motor. Quando aplicada em conjunto com a módulo injeção Injepro é possível realizar correções de injeção em tempo real (Malha Fechada).

COMPATIBILIDADE

Comunicação somente via serial: EFI PROv1

Comunicação serial ou Rede CAN: EFI-PROv2, S4000, SFI-PRO6 e S8000

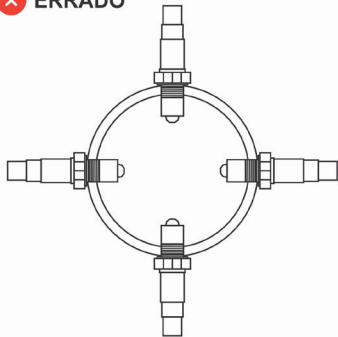
Comunicação somente via Rede CAN: S3000, S4500

Compatível com a sonda lambda de banda larga Bosh LSU 4.2 (PN: 0258007057 ou 0258007351);

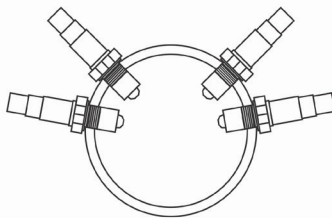
DICAS DE INSTALAÇÃO SONDA

O WB Meter CAN+ é um leitor e condicionador de sonda lambda banda larga que fica instalada no sistema de escapamento do carro com sua ponta exposta ao fluxo dos gases de escapamento. Deve ficar em um ângulo entre 10 e 80 graus em relação à horizontal, com a ponta para baixo. Para que não se acumule resíduos no corpo do sensor, o que pode ocasionar danos durante o uso. Não deve ser colocado verticalmente, pois recebe calor em excesso nessa posição.

✘ ERRADO



✔ CORRETO



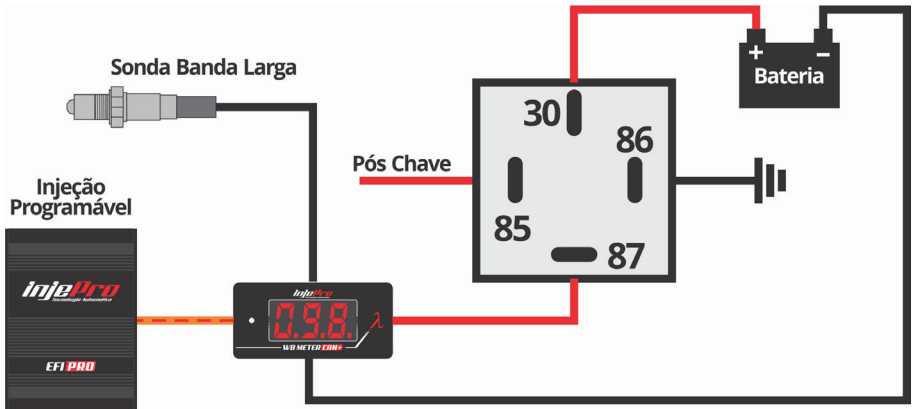
É recomendado que o sensor fique a pelo menos 1 metro da abertura do escapamento para evitar leituras incorretas devido ao oxigênio externo. No entanto, isso não é obrigatório, em casos onde o sistema de escape seja mais curtos, o sensor deve ficar mais próximo ao motor. Entradas de ar entre o motor e a sonda causam erros na leitura.

DICAS ANTES DA INSTALAÇÃO

- 1- O fio preto deve ser ligado no negativo da bateria;
- 2- Confira se o negativo da bateria está ligado ao bloco do motor, caso contrário faça uma ligação do bloco do motor diretamente no negativo da bateria, isso diminui o risco de interferências;
- 3- Todas as emendas devem ser devidamente soldadas para evitar mal contato e protegidas com "espagete" termo retrátil;
- 4- Os fios de comunicação serial e Rede CAN entre os módulos INJEPRO e o WB METER deve passar por um local distante dos cabos de velas e bobina de ignição do veículo.

ESQUEMA ELÉTRICO SAÍDA SERIAL

Nos módulos EFI PRO V1, EFI PRO V2, S4000 e SFI PRO 6 são entradas fixas, com excessão do módulo S8000 que é configurável.



ESQUEMA DE LIGAÇÃO SERIAL NA EFI-PROV1, EFI-PROV2 E S4000

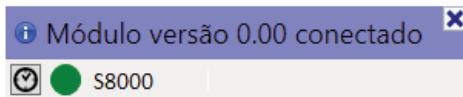
O fio ALARANJADO/VERMELHO do condicionador é ligado no fio ALARANJADO/VERMELHO do modulo INJEPRO.

ESQUEMA DE LIGAÇÃO SERIAL NA SFI-PRO6

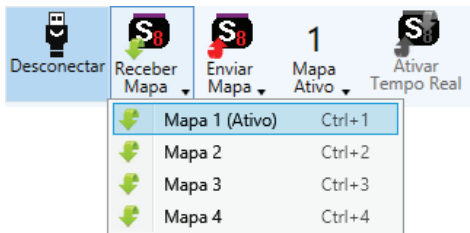
O fio ALARANJADO/VERMELHO do condicionador é ligado no fio ALARANJADO 1 do modulo SFI-PRO6.

Configuração do software S8000

Conecte o cabo USB na S8000 e a outra ponta no computador/notebook, em seguida abra o software (Disponível em nosso site www.injepro.com/downloads/) e observe se a conexão foi estabelecida.



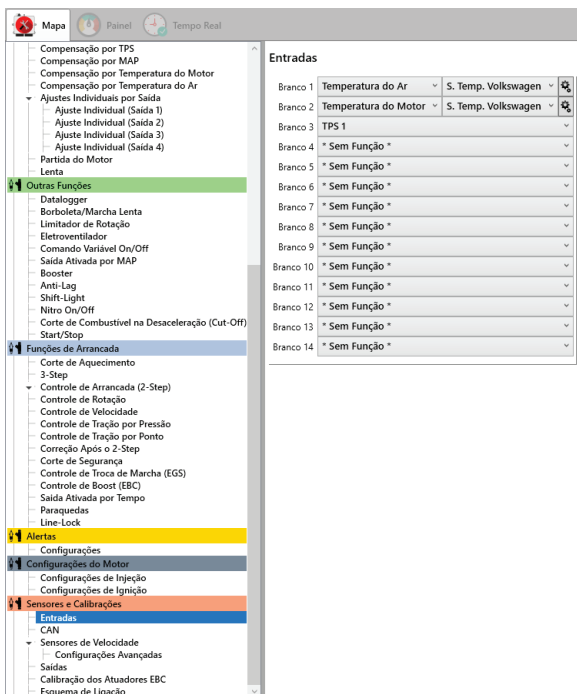
Após a conexão estabelecida clique em "Receber Mapa" e escolha o mapa que queira fazer a configuração.



Configure a entrada a ser utilizada de acordo com o módulo que esteja utilizando, abaixo da figura confira as indicações de qual entrada e fios utilizar.

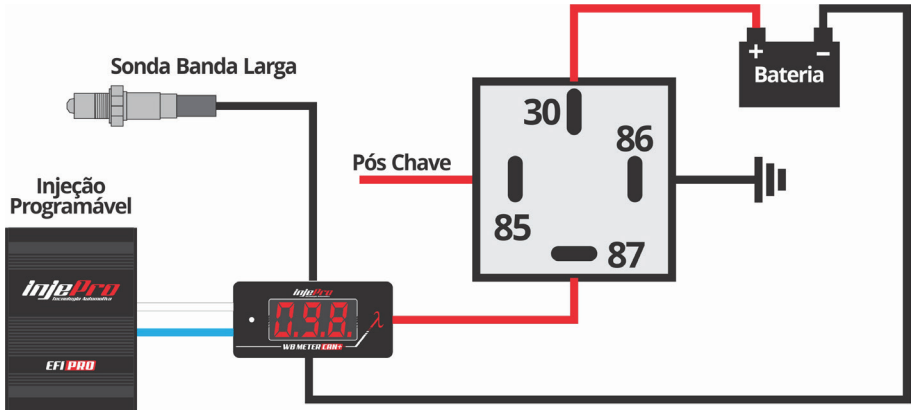
ESQUEMA DE LIGAÇÃO SERIAL NA S8000

O fio ALARANJADO/VERMELHO do condicionador é ligado no fio BRANCO 8 ou 9 do modulo S8000 (necessário configurar a entrada como SERIAL RX1).

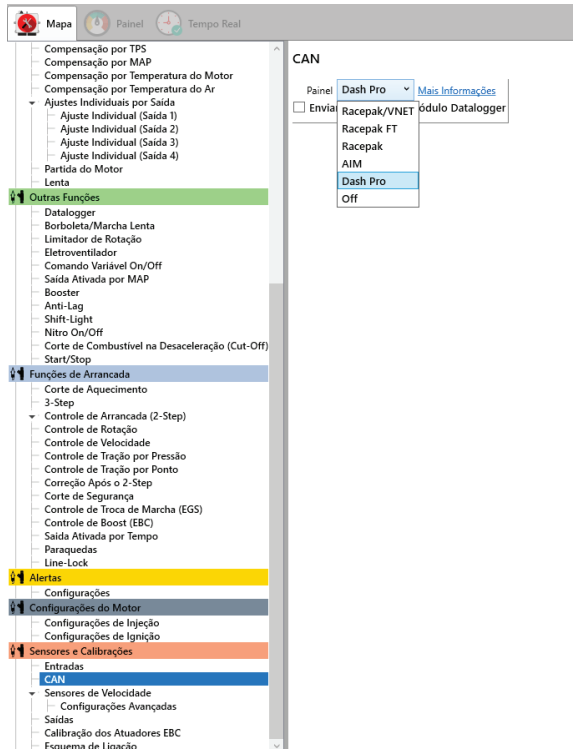


ESQUEMA ELÉTRICO REDE CAN

O fio azul claro(CAN L) do condicionador deve ser ligado junto ao fio azul claro(CAN L) do módulo. Fio branco(CAN H) do condicionador deve ser ligado no branco(CAN H) do modulo.
CONFIGURAÇÃO CAN DOS MODULOS DEVE ESTAR COMO "AIM" OU "DASHPRO".



Configure a CAN no software como AIM ou Dash Pro.



FAIXA DE LEITURA

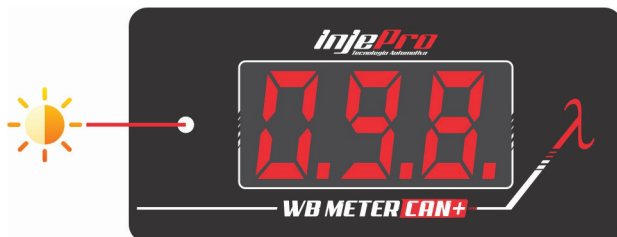


Acima de 1,95, o valor lambda é constantemente definido como pobre no visor.



Abaixo de 0,55, o valor lambda é constantemente definido como rico no visor.

CONTROLE DE LUMINOSIDADE



Não obstruir o orifício localizado na parte superior do WB Meter, pois é um leitor para o controle de luminosidade automático.